

Notat

Ansvarlig:
Journalnr.:

Shared Spaces.

Baggrund

Norddjurs Kommune og Aarhus Letbane har i 2020 og 2021 været i dialog om overgangsløsninger på stationen i Grenaa og muligheden for at få ændret stationsområdet til kørsel på sigt. Kørsel på sigt (i modsætning med den nuværende kørsel på signal) betyder, at der ikke skal etableres elektroniske varslingsanlæg ved specifikke overgange, og man i stedet kan krydse sporene, hvor man vil. Til gengæld kræver det andre overvågnings og kontrolsystemer i toge og på banen. Shared Space åbner for nye aktiviteter og udviklingsmuligheder omkring stationsarealet. Det åbne område vil kunne skabe en bedre binding mellem den historiske bydel med de nye udviklingsområder ved Åbyen og give mulighed for at skabe et aktivt dynamisk byrum centreret omkring stationen.

I forbindelse med budgetaftalen 2022 – 2025, blev det besluttet at undersøge dette og desuden inkludere en plan for Posthusgrunden i Grenaa i et samlet projekt med shared space. Undersøgelsen skal give det bedst mulige politiske beslutningsgrundlag om udvikling af hele stationsområdet.

Undersøgelsen skal omfatte: Beskrivelse af ændring fra nuværende situation (scope for ændring), identifikation af tekniske forhold og systemer som ændres/ombygges, vurdering af driftssituation under ændring og efter ombygning, identifikation af omfang for myndighedsgodkendelse, vurdering af anlægstid og omkostninger på baneinfrastruktur baseret på erfaringspriser, vurdering af rådgiverudgifter ved projektering, baseret på erfaringspriser.

Status

Aarhus Letbane er ansvarlig for at vurdere om et shared space følger de generelle procedure for godkendelse. Aarhus Letbane stiller krav om at det kan dokumenteres at det udarbejdede materiale og de sikkerhedsmæssige vurderinger er foretaget af personer med de fornødne letbanesikkerhedsmæssige kvalifikationer ift. det ansøgte projekt. Aarhus Letbane har på den baggrund anbefalet Norddjurs Kommune, at shared space bliver undersøgt af eksternt rådgivningsfirma for at få afklaret anlægsudgifter, driftsudgifter og behov for myndighedsgodkendelse ved projektet m.v.

Forvaltningen har siden oktober 2021 anmodet om et møde med Aarhus Letbane, hvor vi kunne planlægge den indledende undersøgelse. Det møde er dog blevet udskudt gentagende gange på grund af sygdom hos nøglemedarbejdere i Aarhus Letbane. Den 23. februar 2022 lykkedes det endelig at få gennemført et indledende møde.

På mødet blev det aftalt, at Aarhus Letbane (på vegne af Norddjurs Kommune) bestiller COWI til at udarbejde det ønskede projektmateriale om fysiske og sikkerhedsmæssig tiltag samt driftsmæssige udfordringer i forbindelse med anlægget. COWIs rapport vil omhandle "banens nærhed" dvs. op til 4 meter fra sporet. Udover denne beskrivelse vil forvaltningen udarbejde et notat om, hvordan det frigivne areal (inkl. Posthusgrunden) kan anvendes i en shared space løsning.

Det samlede arbejde ventes at kunne være klar til politisk behandling inden april 2023.